

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	11—1	INSTALAÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS	11—6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	11—1		
REMOÇÃO DO BALANCEIRO	11—2	INSTALAÇÃO DO BALANCEIRO	11—6
REMOÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS	11—3		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Para se efetuar os serviços de inspeção e reparos da árvore de manivelas e do balanceiro, é necessário separar as carcaças do motor.
- Certifique-se que a sincronização do balanceiro está correta durante a montagem.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM			VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Árvore de manivelas	Folga no colo da biela	Axial	0,050-0,065 mm	0,80 mm
		Radial	0,050-0,060 mm	0,85 mm
	Excentricidade		—	0,10 mm
	Folga dos rolamentos	Axial	—	0,10 mm
		Radial	—	0,05 mm

TABELA DE SELEÇÃO DO ROLAMENTO DA BIELA

(Folga radial 6-18 µm)

Biela D.I. Ø 41		A (Púrpura)	B (Azul)	C (Verde)	D (Preto)	E (Vermelho)
Pino da Árvore de Manivelas D.E. Ø 33		+ 0.010 + 0.006	+ 0.006 + 0.002	+ 0.002 —0.002	—0.002 —0.006	—0.006 —0.010
1 (Azul)	0 —0.004	13211— 428—300 (Vermelho)	13212— 428—300 (Azul)	13213— 428—300 (Branco)	13213— 428—300 (Branco)	13213— 428—300 (Branco)
2 (Branco)	—0.004 —0.008	13211— 428—300 (Vermelho)	13212— 428—300 (Azul)	13213— 428—300 (Branco)		
3 (Amarelo)	—0.008 —0.012		13211— 428—300 (Vermelho)	13212— 428—300 (Azul)	13213— 428—300 (Branco)	13213— 428—300 (Branco)

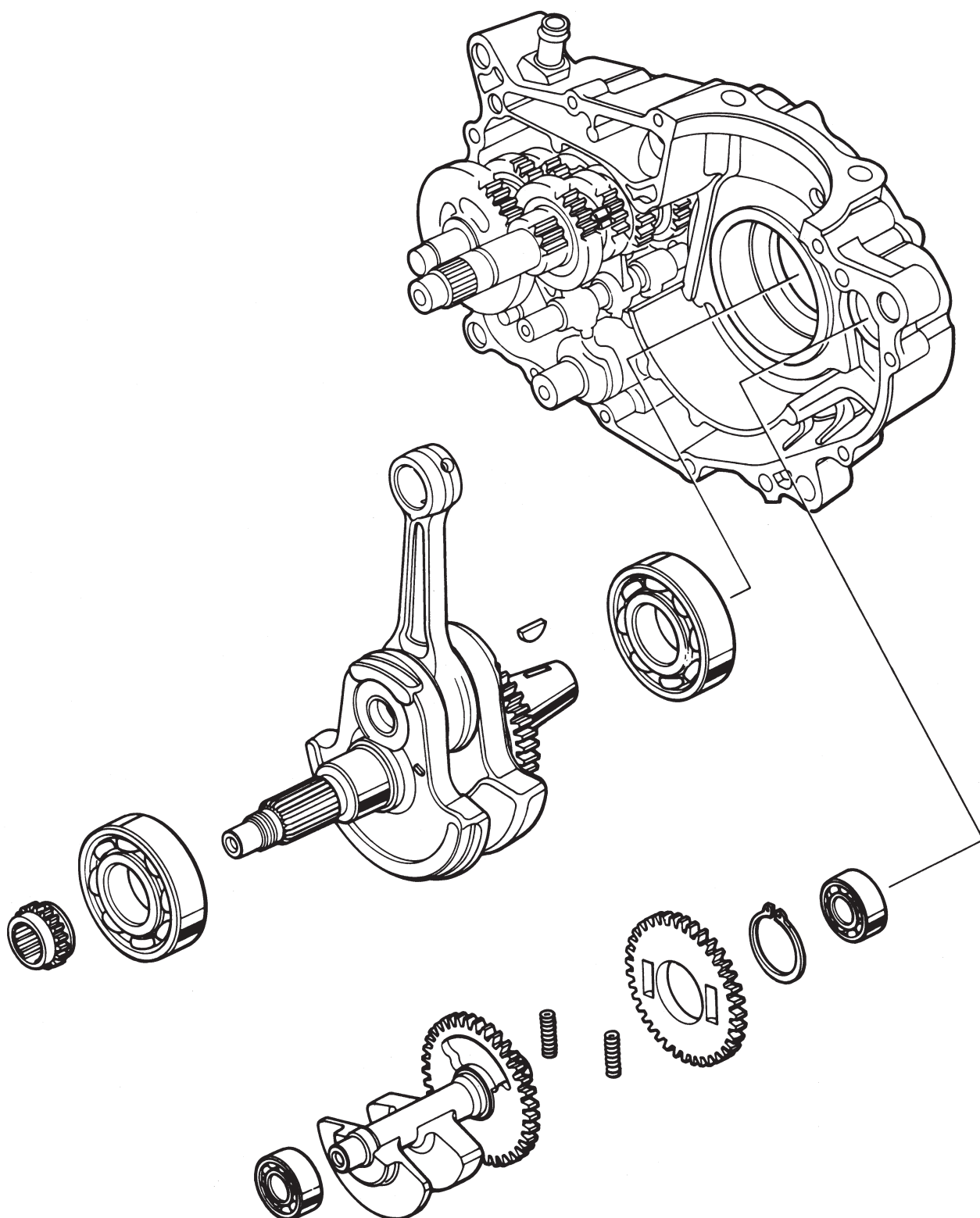
FERRAMENTAS ESPECIAIS

Extrator da árvore de manivelas	07935-KF00000
Cabo da guia do rolamento	07749-0010000
Instalador do rolamento (72 X 75 mm)	07746-0010600
Guia do rolamento 30 mm	07746-0040700
Instalador da árvore de manivelas	07931-KF00000

DIAGNOSE DE DEFEITOS

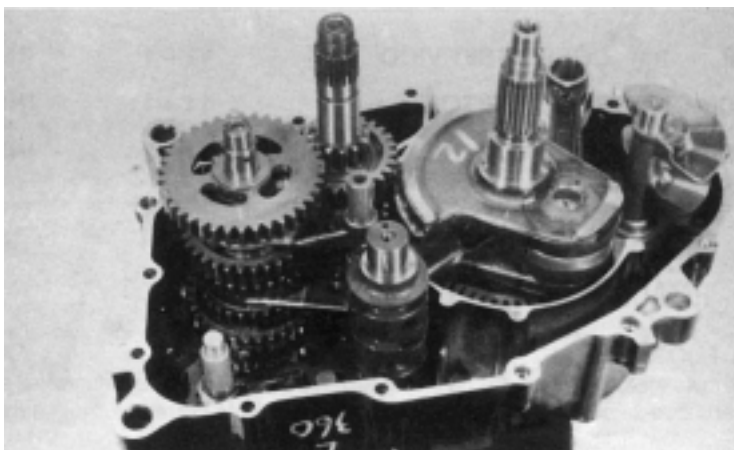
Ruídos excessivos

1. Árvore de manivelas:
 - Rolamento do colo da biela gasto
 - Folga excessiva no alojamento do pino do pistão
 - Biela empenada
 - Rolamentos da árvore de manivelas gastos.
2. Balanceiro:
 - Sincronização incorreta
 - Molas de amortecimento danificadas
 - Engrenagem do balanceiro danificada

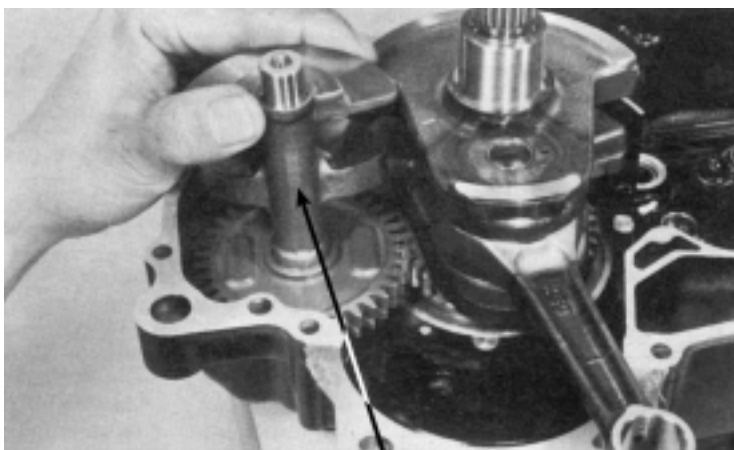


REMOÇÃO DO BALANCEIRO

Separe as carcaças do motor (capítulo 10).
Remova o conjunto da transmissão (capítulo 12).



Remova o balanceiro



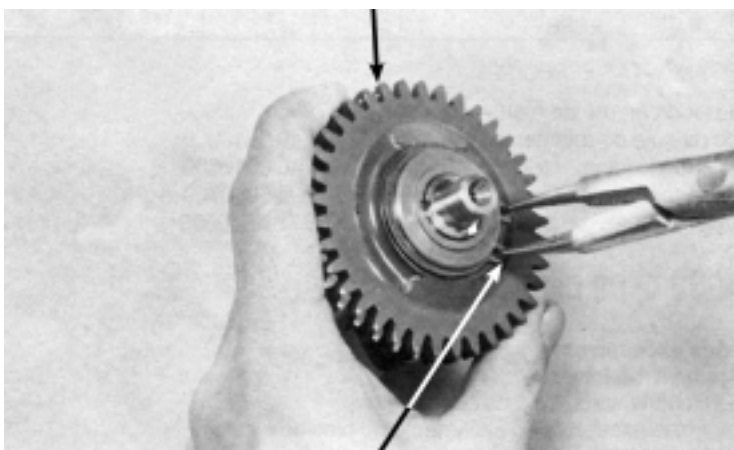
BALANCEIRO

DESMONTAGEM DO BALANCEIRO

Remova o anel elástico

Remova a engrenagem secundária e as molas de amortecimento.

ENGRENAGEM SECUNDÁRIA



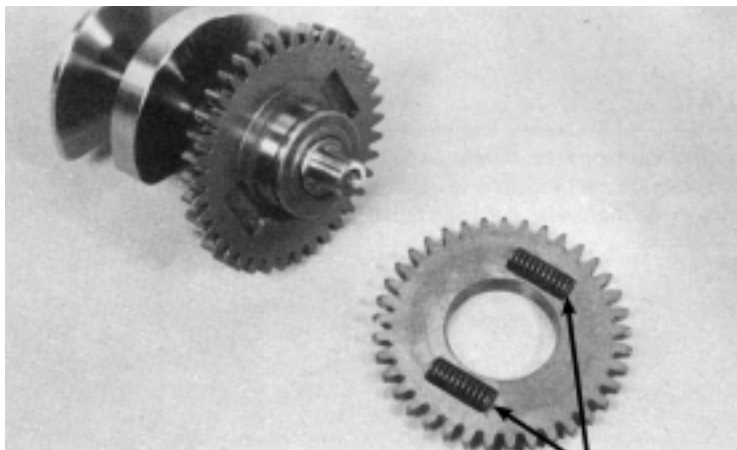
ANEL ELÁSTICO

INSPEÇÃO DO BALANCEIRO

Verifique se as engrenagens estão gastas ou danificadas.

Verifique se as molas de amortecimento estão danificadas ou com pouca tensão.

Substitua as peças se necessário.



MOLAS DE AMORTECIMENTO

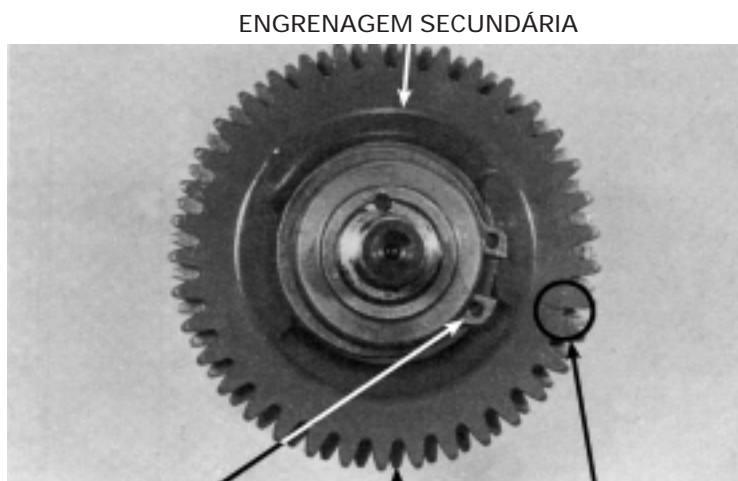
MONTAGEM DO BALANCEIRO

Instale as molas de amortecimento na engrenagem secundária.

Instale a engrenagem secundária e fixe-a com o anel elástico.

NOTA

- Alinhe as marcas de referência das engrenagens primária e secundária.
- Instale o anel elástico com a extremidade pontiaguda voltada para fora.



ANEL ELÁSTICO

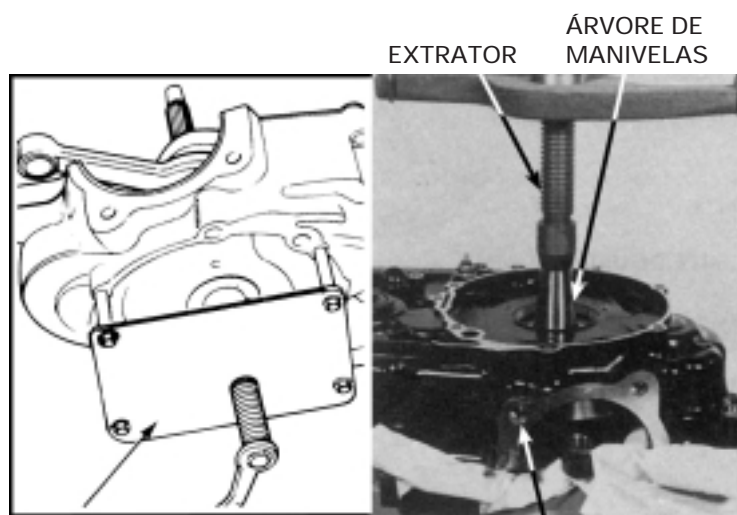
ENGRENAGEM
PRIMÁRIA

MARCAS DE
REFERÊNCIA

REMOÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS

Separe as carcaças do motor (capítulo 10).
Remova a transmissão (capítulo 12).
Remova o balanceiro (página 11-2).

Remova a árvore de manivelas pela carcaça esquerda utilizando o extrator.



EXTRATOR DA ÁRVORE
DE MANIVELAS

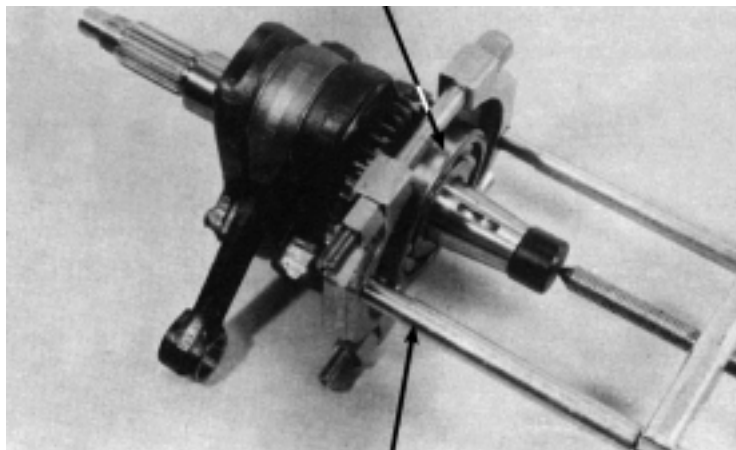
CARCAÇA ESQUERDA

Remova o rolamento da árvore de manivelas com o extrator.

NOTA

Coloque um protetor ou instale o parafuso do rotor do alternador na extremidade da árvore de manivelas para não danificá-la.

ROLAMENTO



EXTRATOR DO ROLAMENTO
DA ÁRVORE DE MANIVELAS

INSPEÇÃO DOS ROLAMENTOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS

Gire o rolamento da árvore de manivelas com a mão e verifique a folga.

O rolamento deve ser substituído se apresentar ruídos ou folga excessiva.

FOLGA → 0.10 mm



AXIAL

0.05 mm



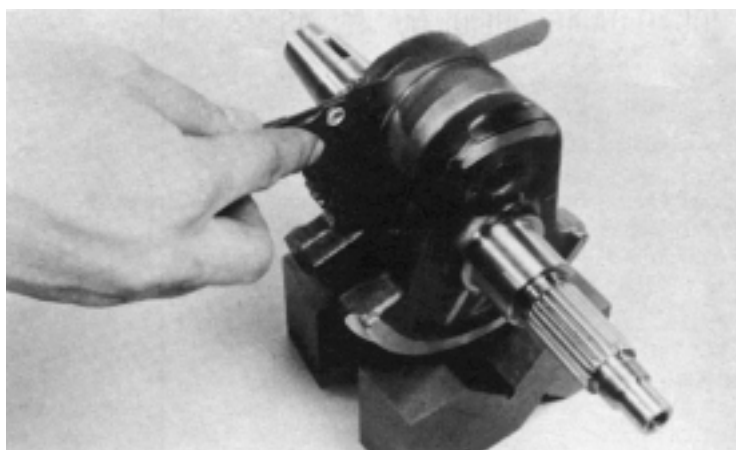
RADIAL

INSPEÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS

Coloque a árvore de manivelas sobre dois blocos em V.

Meça a folga axial do colo da biela com um calibre de lâminas.

LIMITE DE USO: 0,80 mm

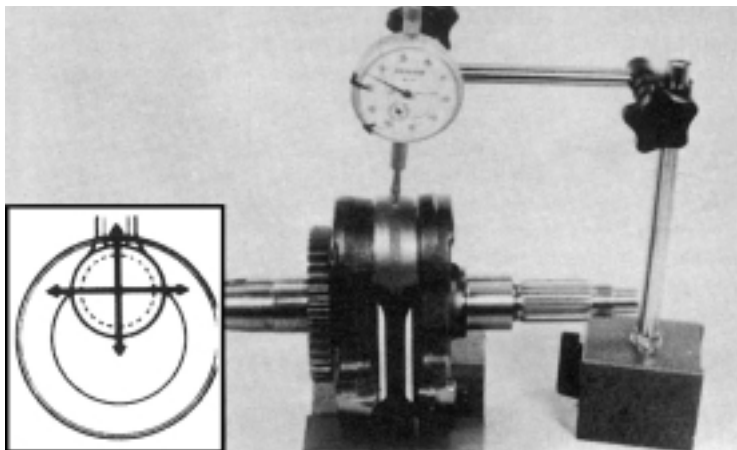


Meça a folga radial no colo da biela por meio de um relógio comparador.

LIMITE DE USO: 0,85 mm

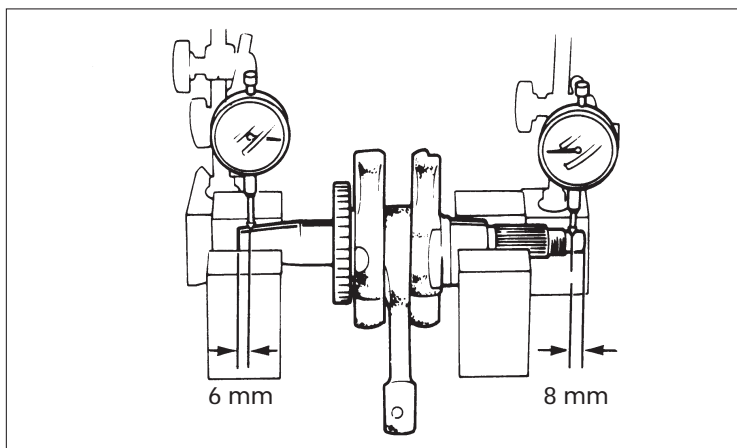
NOTA

Verifique a folga radial em dois pontos nas direções indicadas pelas setas na figura ao lado.



Meça a excentricidade da árvore de manivelas com um relógio comparador.

LIMITE DE USO: 0,10 mm



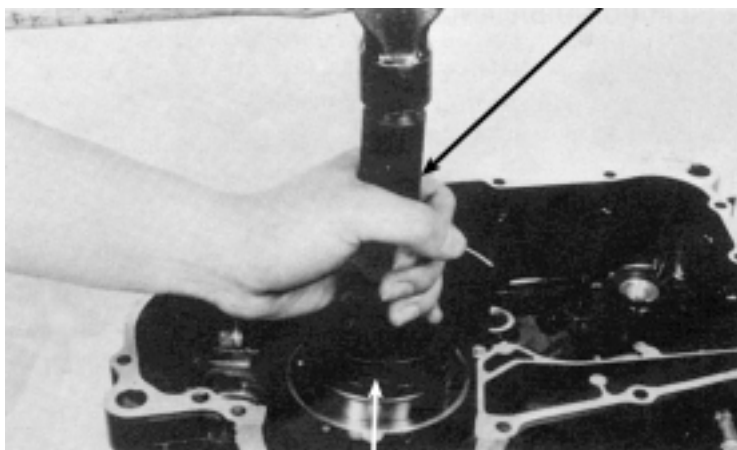
SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO DA CARÇAÇA DIREITA DO MOTOR

Retire o rolamento utilizando um extrator. Instale um novo rolamento utilizando um instalador e uma guia.

NOTA

Evite danificar as superfícies de contato da carçaça.

CABO DA GUIA



INSTALADOR (72 X 75 mm)
GUIA 30 mm

INSTALAÇÃO DA ÁRVORE DE MANIVELAS

Instale o rolamento na carcaça esquerda (capítulo 10).

NOTA

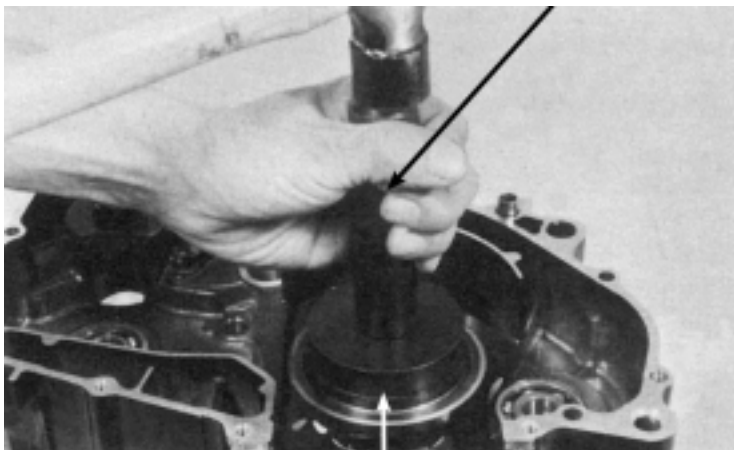
Instale o rolamento com a face marcada para fora.

Instale a árvore de manivelas na carcaça esquerda, usando o instalador (F.E. n.º 07931-KF00000).

NOTA

Para instalar a árvore de manivelas não force a ferramenta nem utilize martelo. Isto pode danificar a árvore de manivelas e a carcaça do motor.

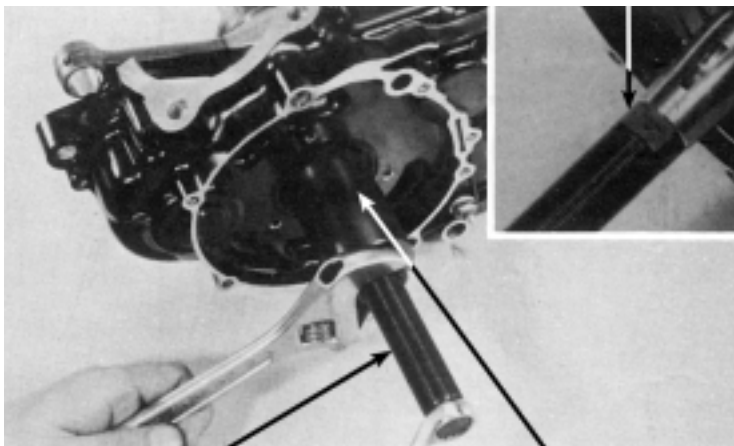
CABO DA GUIA



INSTALADOR DO ROLAMENTO (72 X 75 mm)
GUIA 30 mm

INSTALADOR DA
ÁRVORE DE MANIVELAS

ADAPTADOR



EIXO

BUCHA

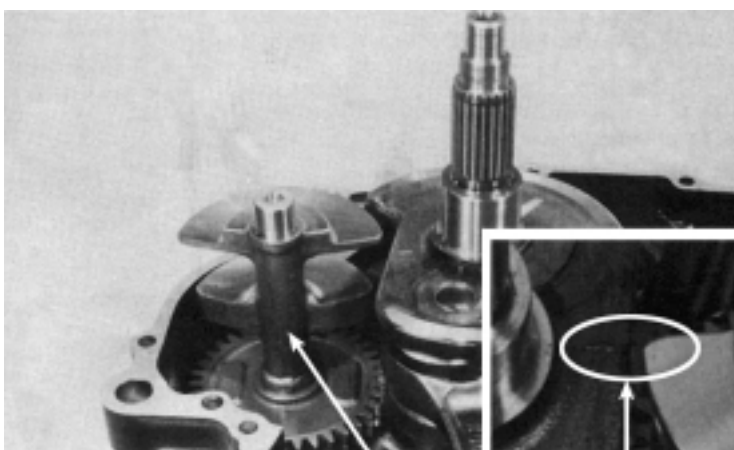
INSTALAÇÃO DO BALANCEIRO

Posicione o balanceiro de modo que a engrenagem secundária do balanceiro fique alinhada com a engrenagem da árvore de manivelas.

NOTA

Alinhe a extremidade do peso do balanceiro com a marca de referência da árvore de manivelas.

Instale o balanceiro, definitivamente girando-o no sentido horário e empurrando-o para baixo. Instale a transmissão e monte as carcaças do motor.



BALANCEIRO

MARCA DE
REFERÊNCIA

NOTAS

[illegible]

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA XLX250R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 21 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6
	CILINDRO / PISTÃO	7
	EMBREAGEM / SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11
	TRANSMISSÃO	12
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	21